



ADVANCE ALPHA⁶ MOTOR

Anhang Betriebshandbuch Edition 1 / 12_2015

Der ALPHA 6 Paramotor

In diesem Anhang zum Betriebshandbuch des ADVANCE ALPHA 6 findest du alle relevanten Angaben zum Fliegen mit Motor.


Einsatzbereich

Der ALPHA 6 eignet sich aufgrund seiner guten Starteigenschaften, der hohen Stabilität, Dämpfung und Kompaktheit ausgezeichnet für den Motorflug. Dazu werden die optional erhältlichen Hybrid-Tragegurte empfohlen, welche ebenso für das Fliegen ohne Motor benutzt werden können.

Hybrid-Tragegurte

Die Hybrid-Tragegurte sind mit Trimmern ausgestattet. Damit kann das Drehmoment des Motors ausgeglichen und die Reisegeschwindigkeit im Flug angepasst werden. Für den Flug ohne Motor müssen die Trimmer mit den Schlaufen in den Aufhängungskarabiner miteingehängt und fixiert, damit die Bergflug-Zertifizierung erhalten bleibt.


Weiter verfügen die Hybrid-Tragegurte über einen Fussbeschleuniger, welcher beim Fliegen ohne Motor verwendet wird. Auf den Seiten 5 und 6 findest du Illustrationen zu den Hybrid-Tragegurten.

 **Achtung:** Von der gleichzeitigen Benützung von Trimmer und Fussbeschleuniger wird dringend abgeraten.

Flugverhalten

Dieses Kapitel ergänzt das Kapitel „Flugverhalten“ im Handbuch ALPHA 6, welches grundsätzlich auch Gültigkeit für den Flug mit Motor hat. Das Flugverhalten des ALPHA 6 beim Motorflug ist weitgehend identisch mit dem Flug ohne Motor mit gleicher Flächenbelastung. Im für den Motorflug erweiterten Gewichtsbereich (siehe Tabelle) fallen die Manöver jedoch wegen der höheren Flächenbelastung leicht dynamischer aus. Ebenfalls mit offenen Trimmern fallen die Manöver aufgrund des kleineren Anstellwinkels etwas dynamischer aus. Obwohl der ALPHA 6 sehr stabil und kompakt ist, sollten die Trimmer beim Durchfliegen von turbulenter Luft geschlossen bleiben.

Dank des guten Startverhaltens des ALPHA 6 müssen die Trimmer beim Start mit wenig Wind nicht geöffnet werden, damit die Abhebegeschwindigkeit und die Startstrecke nicht unnötig erhöht werden. Ein Öffnen der Trimmer um 3 cm (bis zur grauen Markierung) erleichtert das Hochkommen des Flügels, allerdings muss damit mit einer leicht erhöhten Startstrecke gerechnet werden.

 **Achtung:** Wenn du den ALPHA 6 im für den Motorflug erweiterten Gewichtsbereich fliegst, verfügt er auch über eine erhöhte Trimmgeschwindigkeit. Die damit verbundene höhere Abhebe- und Landegeschwindigkeit wird besonders bei wenig Wind deutlich spürbar.

Motorenkompatibilität

Die notwendigen Testflüge wurden mit einem handelsüblichen Motor der höheren Leistungsklasse ausgeführt. Weitere Motorenmodelle sollten, so lange sie die Maximalleistung (siehe Tabelle) nicht übersteigen, weitgehend gleiche Reaktionen zeigen.

Zulassung

Der mit den seiner Grösse entsprechenden Hybrid-Tragegurten ausgestattete ALPHA 6 verfügt für den Bergflug über eine EN / LTF Zertifizierung. Für den Motorflug wurden die Grössen 24 bis 31 durch die DGAC zertifiziert. Die zulässigen Gewichtsbereiche sind aus der nebenstehenden Tabelle ersichtlich.



Info: Die EN / LTF Zertifizierung des ALPHA 6 für den Flug ohne Motor mit den Hybrid-Tragegurten hat nur Gültigkeit, wenn der Schirm am unteren Einhängepunkt ein gehängt ist und die Trimmer fixiert bzw. miteingehängt werden.

Die Zulassungsprotokolle können auf www.advance.ch/alpha eingesehen werden.

Technische Angaben

ALPHA 6 mit Hybrid-Tragegurten		24	26	28	31
Startgewicht Paramotor ¹	kg	60 – 130	70 – 140	85 – 150	100 – 150
Länge der Tragegurten (oberer Einhängepunkt)	cm	40.5	43	44.5	46
Länge der Tragegurten (Haupteinhängepunkt)	cm	48	50	51.5	53
Weg Trimmer	cm	8.0	9.0	10.0	11.0

¹ Pilot, Schirm, Ausrüstung

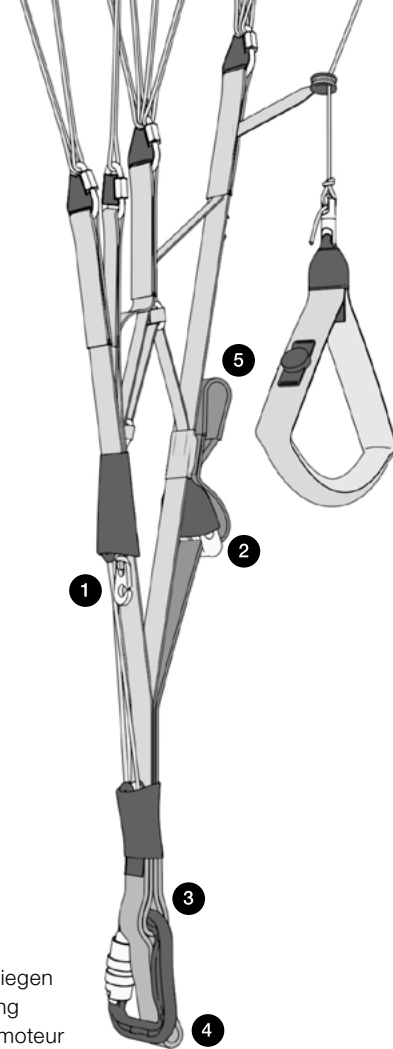
Hybrid-Tragegurten

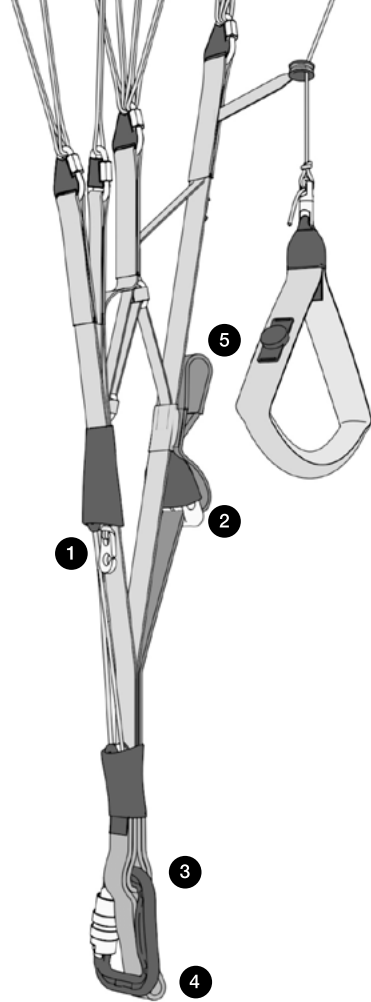
Hybrid-Risers

Elévateurs hybrides

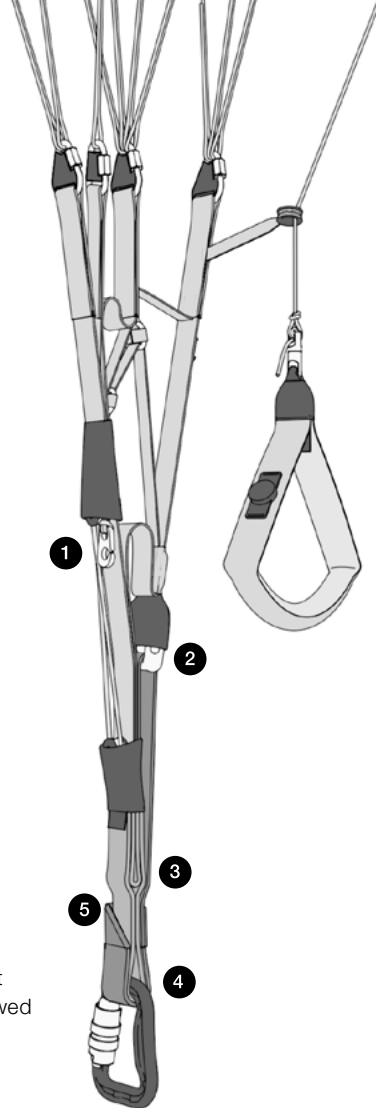
1. Fussbeschleuniger
Speed system
Accélérateur à pieds
2. Trimmer
Trimmer
Trim
3. Oberer Einhängpunkt
Upper hang point
Point d'ancrage supérieur
4. Haupteinhängpunkt
Lower hang point
Point d'ancrage inférieur
5. Trimmer-Schleife zur Fixierung
Stowable trimmer loops
Boucle de réglage et de verrouillage

Zwei Einhängpunkte zum Motorfliegen
Two hangpoints for paramotor flying
Deux point d'attache pour le paramoteur





Trimmer offen
Trimmers in use
Trim déverrouillé



Trimmer fixiert
Trimmers stowed
Trim verrouillé

ADVANCE

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch